



**PRÉFET
DE L'ORNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Dossier
de presse

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS L'ORNE 2023

29 février 2024

ORNE

Pour la première fois en France depuis 1926 (hors années COVID), le nombre de tués sur les routes est passé sous la barre des 3 200 décès. A l'instar de la tendance nationale, le bilan de l'accidentalité 2023 est bien orienté dans l'Orne. Avec 21 tués sur les routes dans 17 accidents mortels, le département a connu sa deuxième meilleure année après 2021 (19 tués). Cette baisse doit être source de confiance, c'est la preuve que les politiques publiques de sécurité routière sont efficaces. Elle doit également nous inciter à poursuivre et à accentuer notre effort, puisque près de la moitié des tués sur les routes ornaises sont attribuables à des conduites à risques, et qu'elles auraient donc potentiellement pu être évitées.

J'ai signé le 9 février 2023 avec les procureures de la République d'Alençon et d'Argentan et le président du Conseil départemental un nouveau document général d'orientations (DGO) pour cinq ans. Ce document cadre définit les priorités pluriannuelles en termes de sécurité routière. De ce fait, il constitue un document de référence pour l'ensemble des acteurs qui participent à la mise en œuvre de cette politique publique. Quatre enjeux sont définis pour la période 2023-2027 : les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse), les mobilités douces (piéton, vélo, engins de déplacement personnel motorisé), le risque routier professionnel et les deux roues motorisées (moto et cyclo). Après une année 2023 encourageante, nous devons maintenir un haut niveau de mobilisation sur la sécurité routière. Policiers et gendarmes multiplieront les contrôles pour traquer les comportements dangereux ou inadaptés. Des actions de prévention à destination de tous les publics seront également portées par le bureau de la sécurité routière et les intervenants bénévoles de la sécurité routière (IDSR). En restant tous mobilisés, nous parviendrons à sauver de précieuses vies sur les routes de l'Orne.

Sébastien Jallet,
préfet de l'Orne

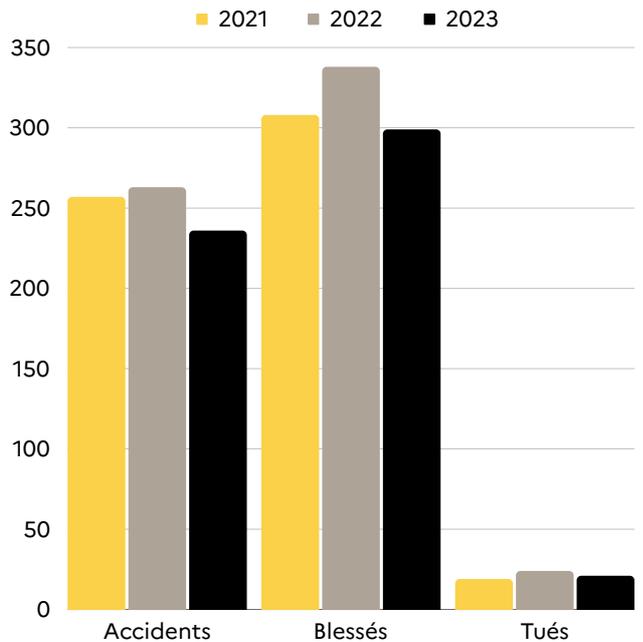


Le bilan de l'année 2023*

EN CHIFFRES

237
accidents

21 tués
299 blessés



TENDANCES

17 accidents mortels
chiffre le plus bas enregistré depuis 10 ans

-10% accidents corporels enregistrés





LE DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATION

Une stratégie globale de lutte contre l'insécurité routière

AXE 1 Les conduites à **risques**
alcool, stupéfiants, vitesse, distracteurs, non respect des priorités

➤ **48%** des tués au cours d'accidents causés ou aggravés par des conduites à risques (10 tués)

AXE 2 Les nouveaux modes de **mobilités "douces"**
vélo, piétons, engin de déplacement personnel motorisé (EDPM)

➤ **+33%** du nombre d'accidents impliquant les usagers de trottinettes électriques

48% des tués sur la route étaient des usagers vulnérables (cyclistes, motards, piétons)

29% des accidents mortels en 2023 ont impliqué des piétons (5 tués)

AXE 3 Le risque routier **professionnel****

➤ **35%** des accidents de la route sont comptés comme accidents du travail
accidents de trajet domicile-travail ou utilisation professionnelle

38% des tués

34% des blessés

AXE 4 Les **deux roues** motorisées

➤ **19%** des tués sur la route étaient des usagers de deux roues motorisés



** chiffres susceptibles d'évolution jusqu'au 15 avril



LE PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTIIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR)

Une stratégie de prévention

➤ **105 actions** de prévention
pistes d'éducation routière, animation de stands grand public, spots diffusés au cinéma, journées motos

22 actions de sensibilisation sur le risque routier professionnel

29 actions de préventions sur les mobilités douces à destination de tous les usagers

➤ **+ de 100 000 €**
de budget au service d'actions de sensibilisation



Remise du prix IdéeSR

➤ **30 bénévoles** intervenants départementaux de sécurité routière



Réunion des IDSR en préfecture



LA LUTTE CONTRE LES COMPORTEMENTS À RISQUES

Une stratégie de contrôles

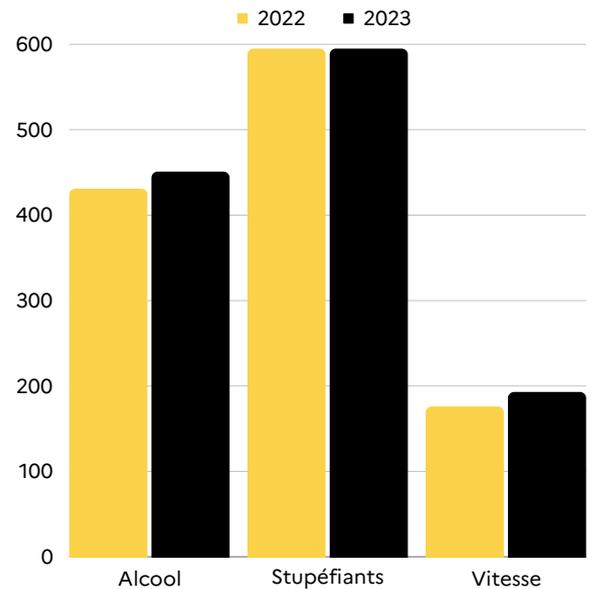
Bilan des infractions 2023

139 798 infractions relevées par les radars
101 400 en 2022

TENDANCES

Hausse des infractions liées à la conduite sous l'emprise de stupéfiants, sans permis et des refus d'obtempérer.

1 239 suspensions administratives
1 202 en 2022



Répartition des suspensions administratives
comparaison 2022 / 2023

Perspectives 2024

- renforcement de la présence de voie publique en zone police et en zone gendarmerie
- modernisation des radars à partir des constats d'accidentalité



CONTACTS PRESSE



pref-communication@orne.gouv.fr
02 33 80 62 60



**PRÉFET
DE L'ORNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**