



**PRÉFET  
DE L'ORNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

Dossier  
de presse

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS L'ORNE 2023

---

*29 février 2024*

# ORNE

Pour la première fois en France depuis 1926 (hors années COVID), le nombre de tués sur les routes est passé sous la barre des 3 200 décès. A l'instar de la tendance nationale, le bilan de l'accidentalité 2023 est bien orienté dans l'Orne. Avec 21 tués sur les routes dans 17 accidents mortels, le département a connu sa deuxième meilleure année après 2021 (19 tués). Cette baisse doit être source de confiance, c'est la preuve que les politiques publiques de sécurité routière sont efficaces. Elle doit également nous inciter à poursuivre et à accentuer notre effort, puisque près de la moitié des tués sur les routes ornaises sont attribuables à des conduites à risques, et qu'elles auraient donc potentiellement pu être évitées.

J'ai signé le 9 février 2023 avec les procureures de la République d'Alençon et d'Argentan et le président du Conseil départemental un nouveau document général d'orientations (DGO) pour cinq ans. Ce document cadre définit les priorités pluriannuelles en termes de sécurité routière. De ce fait, il constitue un document de référence pour l'ensemble des acteurs qui participent à la mise en œuvre de cette politique publique. Quatre enjeux sont définis pour la période 2023-2027 : les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse), les mobilités douces (piéton, vélo, engins de déplacement personnel motorisé), le risque routier professionnel et les deux roues motorisées (moto et cyclo). Après une année 2023 encourageante, nous devons maintenir un haut niveau de mobilisation sur la sécurité routière. Policiers et gendarmes multiplieront les contrôles pour traquer les comportements dangereux ou inadaptés. Des actions de prévention à destination de tous les publics seront également portées par le bureau de la sécurité routière et les intervenants bénévoles de la sécurité routière (IDSR). En restant tous mobilisés, nous parviendrons à sauver de précieuses vies sur les routes de l'Orne.

Sébastien Jallet,  
*préfet de l'Orne*

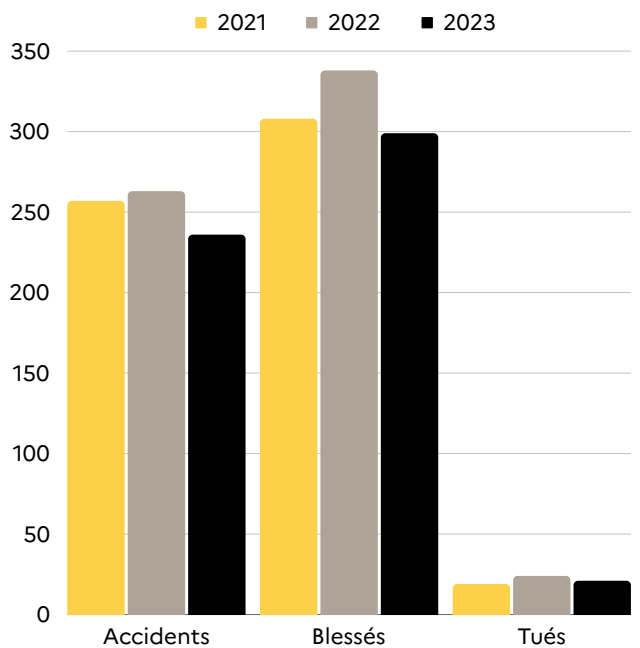


# Le bilan de l'année 2023\*

## EN CHIFFRES

**237**  
accidents

**21** tués  
**299** blessés



## TENDANCES

**17** accidents mortels  
chiffre le plus bas enregistré depuis 10 ans

**-10%** accidents corporels enregistrés





## LE DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATION

Une stratégie globale de lutte contre l'insécurité routière

### AXE 1

#### Les conduites à **risques**

alcool, stupéfiants, vitesse, distracteurs, non respect des priorités



**48%** des tués au cours d'accidents causés ou aggravés par des conduites à risques (10 tués)

### AXE 2

#### Les nouveaux modes de **mobilités "douces"**

vélo, piétons, engin de déplacement personnel motorisé (EDPM)



**+33%** du nombre d'accidents impliquant les usagers de trottinettes électriques

**48%** des tués sur la route étaient des usagers vulnérables (cyclistes, motards, piétons)

**29%** des accidents mortels en 2023 ont impliqué des piétons (5 tués)

### AXE 3

#### Le risque routier **professionnel\*\***



**35%** des accidents de la route sont comptés comme accidents du travail

accidents de trajet domicile-travail ou utilisation professionnelle

**38%** des tués

**34%** des blessés

### AXE 4

#### Les **deux roues** motorisées



**19%** des tués sur la route étaient des usagers de deux roues motorisés



\*\* chiffres susceptibles d'évolution jusqu'au 15 avril



# LE PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTIIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR)

Une stratégie de prévention

➤ **105 actions** de prévention  
pistes d'éducation routière, animation de stands grand public, spots diffusés au cinéma, journées motos

**22** actions de sensibilisation sur le risque routier professionnel

**29** actions de préventions sur les mobilités douces à destination de tous les usagers

➤ **+ de 100 000 €**  
de budget au service d'actions de sensibilisation



Remise du prix IdéeSR

➤ **30 bénévoles** intervenants départementaux de sécurité routière



Réunion des IDSR en préfecture



# LA LUTTE CONTRE LES COMPORTEMENTS À RISQUES

Une stratégie de contrôles

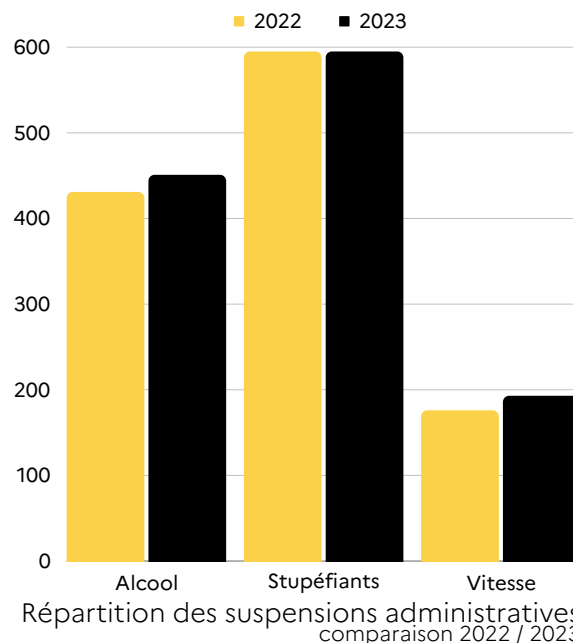
## Bilan des infractions 2023

**139 798** infractions relevées par les radars  
101 400 en 2022

## TENDANCES

Hausse des infractions liées à la conduite sous l'emprise de stupéfiants, sans permis et des refus d'obtempérer.

**1 239** suspensions administratives  
1 202 en 2022



## Perspectives 2024

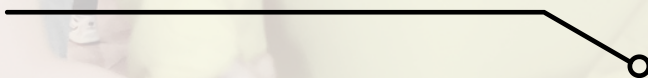
- renforcement de la présence de voie publique en zone police et en zone gendarmerie
- modernisation des radars à partir des constats d'accidentalité



# CONTACTS PRESSE



[pref-communication@orne.gouv.fr](mailto:pref-communication@orne.gouv.fr)  
02 33 80 62 60



**PRÉFET  
DE L'ORNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**